No. 2049 Zaterdag 14 April 1923. 40ste Jaargang

AMIGOE DI CURAÇAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Blad verschijnt elken Zaterdag.
nnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba
de Bovenwindsche eilanden per drie maanden
2.— bij vooruitbetaling.

Bureau van dit blad: St. Elisabeth's Gasthuis.
Administratie: St. Thomas-college.
DRUKKER. B. L. BOGAERS.

Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—
Afzonderlijke nummers fl. 0.15.
Prijs der Advertentiën van 1—7 regels f. 0.50; voor elken regel meer 7½ cts.

oorloopig Verslag van den Kol. Raad de Begrooting voor 1924.

Voorloopig Verslag.

Afdeelingsonderzoek heeft aan- g gegeven tot de volgende be- wingen en opmerkingen.

Indiening.

Afdeelingen constateerden met gen, dat de ontwerp-begrooting 1924 tijdig is ingediend, waar- eene bespreking van de fi- eele politiek tusschen Bustuur en mogelijk wordt gemaakt.

Samenstelling.

t belangstelling is kennis geno- van de diverse bijlagen, die een geven op inkomsten en uitgaven laatste jaren en een duidelijk icht vormen.

t loops is opgemerkt, dat in de oting zelf hier en daar posten meest verschillenden aard samen- kken zijn, als b.v.:

t. 3. Boek- en drukwerken, abon- nt op nieuwsbladen, advertentie- n, uitgaven voor het ijkwezen, porten, kosten van telegrammen, oon en andere uitgaven, zoome- ijdrage aan het tijdschrift „De t-Indische Gids."

t name uitgaven voor het ijkwe- vond men hier eigenaardig ge- st en kwam het gewenscht voor kosten van telegrammen een apar- post uit te trekken, aangezien de- el niet onbelangrijk zullen zijn.

t. 59. Kosten op de uitzending baar geld en op de afgifte van els op het Departement van Ko- n, vergoeding aan de Vereenig- otestansche gemeente voor het ge- k van den haar toebehoorenden nbak, klok en kelder, bindloon en ere kleine uitgaven.

n siotte werd opgemerkt, dat in norie van Toelichting op art. 66 roken wordt van een splitsing in n en in den uitgewerkten en chtendeu staat is dit artikel nts in tweeën gesplitst; waar- nlijk is hier een vergissing in spel.

Algemeene beschouwingen.

peciaal heeft de nota betreffende toestand van de financiën (stuk No. 3) de aandacht van de Afdeelingen getrokken en ampele bespreking van de finantieele politiek was daarvan het gevolg.

De meeste leden waren van oordeel, dat uit het vergelijkend overzicht over de jaren 1917—1924 duidelijk blijkt, dat de tegenwoordige huishouding van onze kolonie ninmer zal leiden tot een sluitende begrooting.

Wanneer men toch de cijfers der uitgaven en der inkomsten in den loop der jaren beschouwt, valt het duidelijk in het oog, dat het streven om de inkomsten der kolonie te verhoogen niet evenredig gepaard gaat aan een veel noodzakelijker streven tot bezuiniging op de uitgaven.

Algemeen is men doordrongen van de billijkheid van den maatregel om wanneer dit noodig is, de belastingen evenredig met de draagkracht der bevolking te verhoogen, maar aan elke belastingverhooging dient een ernstige, men zou haast zeggen, geforceerde bezuiniging op de begrootingsuitgaafposten vooraf te gaan.

Uitgaven, die niet *bepaald* noodzakelijk zijn, moeten vermeden worden; niet alleen omdat de finantieele toestand van het Moederland tot verlaging der subsidie dringt, maar in de eerste plaats, omdat dit de juiste politiek is.

Toegegeven dient te worden, dat bij het Gouvernement misschien niet constant dezelfde regels kunnen worden toegepast als in een particulier bedrijf, doch meende men, dat wanneer het een streven wordt om debet en credit te doen kloppen, men moet trachten geen uitgaven te doen, waarvoor geen gelden beschikbaar zijn.

Met moeite is men er toe geraakt de inkomsten te brengen tot f 1 819.055,—. Reeds de uitgaven van 1918 zouden met deze inkomsten gedekt zijn, maar helaas, de uitgaven zijn sedert opgevoerd en nu beloopen zij f 2 537 485.—.

De leden hier aan het woord keurden dit systeem met klem af.

In verband met het bovenstaande en met verwijzing naar het rapport van den Raad over de finantieele decentralisatie, werd de hoop uitgesproken, dat de tijd niet ver is, dat de kosten van het onderwijs, den Openbaren Gezondheidsdienst, den Mijnbouwkundigen dienst en de watervoorziening in een gesplitste begrooting voor rekening van het Moederland zullen komen.

Hiertegenover werd opgemerkt, dat als regel de uitgaven vooruit aan de goedkeuring van den Raad onderworpen worden en dat de belastingverhoogingen, die reeds in werking zijn, alle den Raad gepasseerd hebben.

De leden eerst aan het woord haalden gevallen aan van uitgaven, die gedaan zijn zonder hun voorkennis, van kredieten, die op de begrooting gebracht worden, soms zelfs tegen den uitdrukkelijken wensch van den Raad in en verwezen naar hetgeen voorkomt op bladz. 3 en 4 van het Voorloopig Verslag op het ontwerp K. H. B. voor 1922.

Naar aanleiding van de in de Memorie van Antwoord op het voorloopig verslag op het ontwerp-K. H. B. voor 1921 gedane mededeeling, dat de verantwoordingen van pastoor Lamers over de hem verleende voorschotten ter bevordering van de hoedenindustrie niet goedgekeurd konden worden, werden inlichtingen verzocht omtrent de verdere afwikkeling dezer zaak.

Even als vorige jaren werden ook nu weer de kosten van den Openbaren Gezondheidsdienst erg hoog gevonden en drong men aan op bezuiniging.

Waren enkele leden overtuigd van het nut, dat de polikliniek speciaal in onze havenstad heeft, andere leden vonden dat nut problematisch en de inrichting kostbaar.

Ook het Departement van Openbare Werken is naar de meening der leden te kostbaar voor ons. Ook hier ware het wenschelijk het bezuinigingsstreven meer in het oog te houden.

Salarissen.

Men heeft vermeend, dat ten aanzien der salarissen in het ontwerp enkele afwijkingen voorkomen van hetgeen tusschen Bestuur en Raad kortelings is besproken bij de behandeling der vorige begrooting.

Men wijst op het volgende:

art. 6*a*. bezoldiging of toelage van 1 Gezaghebber van de Bovenwindsch3 eilanden f 9 000,—, zijnde f 1,992, meer dan dezen functionaris toegedacht bij de nieuwe salarisregeling. Moet dit meerdere niet verantwoord worden op art. 146?

art. 22. De Raad stelde in zijn salarisvoorstel voor den Inspecteur van politie f 4 008,—. In het ontwerp besluit, regelende de bezoldigingen van de ambtenaren en beambten in de kolonie Curaçao, voor zoover zij niet door den Koning zijn geregeld, komt deze niet voor.

In dit ontwerp leest men f 4 500,— voor den Inspecteur.

Men zou een opheldering zeer op prijs stellen.

art. 42*b*. Indien deze persoonlijke toelage er eene is, toegekend omdat de titularisse bij de nieuwe salarisregeling in inkomen achteruit zou gaan, zou zij dan niet op art. 146 verantwoord dienen te worden?

art. 45*b*. m. t. m. als boven.

art. 51*b*. als boven.

art. 64*a*. Men vroeg of voor de onderwijzers 4de klasse op St. Martin en voor die op Saba geen foutieve bezoldigingen zijn uitgetrokken, aangezien de bedragen van f 1 260,— en f 1 330, — niet voorkomen op het ontwerp salarisregelingsbesluit van de onderwijzers.

art. 87*a*. Voor den Directeur van den Openbaren Gezondheidsdienst was een salaris bepaald van f 7 008,—. Men was van meening, dat het meerdere geboekt moest worden op art. 146

art. 87*b*. Indien dit toelagen zijn tot completeering van het verschil tusschen in 1922 genoten bezoldigingen en die bij de nieuwe salarisregeling uitgetrokken, moet deze dan niet op art. 146 worden verantwoord?

art. 118. Voor den Directeur van Openbare Werken was een salaris bepaald van f 7 200,—. Men was van meening, dat het meerdere geboekt moest worden op art. 146.

art. 130*a*. In het reeds aangehaalde ontwerp-besluit regelende de bezoldigingen van de ambtenaren enz. mist men den vuurtorenwachter ter Lage Westkust op Bonaire.

In zijn salarisvoorstel van verleden jaar stelde de Raad voor de lantaarnopstekers op daggeld aan te stellen. In het meermalen reeds aangehaald ontwerp-besluit van den

Venezuela

en nieuw Petroleumland.

IV

e berichten omtrent Venezuela als iwe producent van petroleum en belangrijke concurrent op de wemarkt van dit artikel hebben zich den laatsten tijd opgehoopt. Enkele berichten omtrent de nieuwe roleumbronnen van *La Rosa* en *Barrosos* hebben wij onze lezers tond medegedeeld.

et belang van Curaçao is tegenordig zoo intens betrokken bij de roleumindustrie, is zoozeer afhanijk van den bloei dezer industrie in nezuela, dat wij daarin voldoende en zien, om vooraf over *Venezuela producent van Petroleum* iets méér zeggen, alvorens onze reeks artikeover exploratie en destillatie van e vloeistof verder voort te zetten.

Het is ongeloofelijk, welk een enorm wicht er gehecht wordt door het tenland, vooral door Amerika, aan pas aangeboorde rijke petroleumnnen in de naburige republiek.

Den 19 Februari van dit jaar werd in het gebouw van *The American stitute of Mining and Metallurgy* te w-York een Congres geopend van jningenieurs, dat drie dagen geduurd heeft. Ongeveer 2000 ingenieurs woonden dit congres bij.

MR. J. WHITNEY LEWIS, die een nauwkeurig onderzoek had ingesteld over dit onderwerp, besprak het nieuwe petroleumgebied in Venezuela. Hij verklaarde, dat nu reeds Venezuela beschouwd wordt als een der landen met de rijkste reserve aan petroleum langs de kusten van den Atlantischen Oceaan en voorspelde, dat zoodra de zandbank in het meer van Maracaibo zou uitgediept en er pijpleidingen aangebracht worden om de petroleum naar plaatsen te leiden, waar het water een voldoende diepte heeft voor grootere tankschepen, dat het vervoer van de Venezolaansche petroleum naar New-York dan vlugger, veiliger en goedkooper zou kunnen plaats vinden, dan van eenig andere plaats ter wereld. De algemeene indruk der ingenieurs op dit congres was dat in 1925 de wereldmarkt der petroleum reeds merkbaar den invloed zou ondervinden van de petroleumproductie van Maracaibo in Venezuela."

Een ander bericht dateerend van den 11n der vorige maand, meldde uit Washington, dat aan den onderdirecteur van het Departement van den Handel der Ver. Staten, MR. C. C. HOUSTON, de betrekking was aangeboden van Administrateur van *The World Corporation*, waaraan een bezoldiging van 100.000 dollars verbonden is.

Deze Maatschappij, die door financiers van New-York, Pittsburg, en Pennsylvania is georganiseerd, heeft tot doel uitbreiding te geven aan den handel met het buitenland, een nieuwe stoomvaartlijn op te richten en sommige industriën in het buitenland tot grootere ontwikkeling te brengen. Een van de voornaamste plannen dezer Maatschappij is ook de petroleum-industrie in Venezuela te steunen.

In het nummer van 20 Januari van dit jaar van het Amerikaansche vaktijdschrift *The Oil Weekly* van Houston, Texas, schreef J. U. MAFLE, Chef van de *Agwi Oil Cy* van Tampico in Mexico, als volgt.

„In 1921 begon ook Venezuela zijn plaats in te nemen onder de voornaamste olieproduceerende landen. Immers in dat jaar bereikte de productie van Venezuela reeds een miljoen barrils. Men houde hierbij wel in het oog, dat de rijkdom aan petroleum van Venezuela tot nu toe nog maar heel oppervlakkig bekend is, zoodat haar geschiedenis voor zoover het de petroleum betreft, nog pas begint.

Een aanzienlijk gedeelte van het territorium is wel onderzocht, doch de exploitatie is tot nu toe nog slechts beperkt tot de streek ten Noorden van de rivier de Orinoco en nog meer speciaal tot het district dat grenst aan het meer van Maracaibo. Daar bevindt zich de beroemde Cordillera (bergketen) van *Mene Grande*, waarlangs de *Seepages* (olieverzamelplaatsen gevormd door infiltratie) gevonden worden, de rijkste, die de wereld kent.

In deze vindplaatsen komt de asphalt in den vorm van talrijke kegels voor van 5 tot 10 voet hoogte en van een 30 voet diameter. Niet ver van daar bevindt zich ook het beroemde asphaltmeer, dat over een oppervlakte van 1100 acres zuivere asphalt bevat.

De eerste Maatschappij, die in Venezuela gevormd werd voor de exploratie naar petroleum, was de *Compañia Tachira*, die reeds in 1884 een concessie van het Gouvernement verkreeg.

Deze Maatschappij bracht het tot een geringe productie op een plaats nabij San Cristóbal. Zij maakte gaten van geringe diepte en werkte over het algemeen volgens een zeer ouderwetsch systeem om de petroleum naar boven te brengen en te vervoeren. Met dat al bleef de olie van deze *Compañia Tachira* het eenige product aan petroleum in Venezuela tot het jaar 1908, toen het Gouvernement de eerste belangrijke petroleum-concessie uitgaf.

Van dit tijdstip af begonnen tal van Maatschappijen hun arbeid.

De voornaamste dezer waren: *The Maracaibo Oil Cy, Caribbean Petroleum Cy* en de *Venezuela Petroleum Cy*, welke alle drie tot de *Royal Dutch Shell* behooren. Verder de *Standard Oil Cy of Venezuela, British Controlled Oilfields Ltd., New-England Oil Corporation, Venezuela Sun Cy, The Texas Cy, The Andes Corporation.*

De eerste groote concessie, die bijna het geheele district van Maracaibo bestrijkt, werd uitgegeven aan den Heer ANTONIO ARANGUREN, die in 1908 zijn concessie afstond aan de *Caribbean Petroleum Co.* Deze Maatschappij heeft twee kleine terreinen nl. in Rio Tarra en in Rio de Oro in exploitatie gebracht.

Het terrein van deze Compagnie, dat het meeste produceert, is gelegen op de plaats bekend onder den naam van *Mene Grande.* Men heeft daar een twaalftal putten geboord, waarvan er 5 of 6 zeer overvloedig produceeren, die gedurende het jaar 1920 totaal een miljoen en in 1921 reeds méér dan 2 miljoen barrils opleverden.

De *Standard Oil Co* begon zijn operaties in Venezuela in 1922 en verkreeg verschillende concessies, voornamelijk in de districten Perijá, Urdaneta, Mara, Páez, Miranda in den Staat Zulia, en in de Staten Mérida, Trujillo, Tachira, Benites, Matarín, Piár en het Territorium Deltamacuro, maar haar resultaten zijn tot op dit oogenblik van zeer gering belang geweest.

The Venezuela Petroleum Cy verkreeg een concessie van FRANCISCO ARRIAZ in de streken Anzoátegui en Zamora. In December 1922 boorde

Gouverneur komen de lantaarnopstekers niet voor. Wel zijn de meeste op weekloon gesteld in dit ontwerp, maar men zou gaarne willen weten, wat of de bedoeling is met de overige. De uitgetrokken bedragen stemmen ook niet alle overeen met de door den Raad gestelde.

Werd in het ontwerp voor de begrooting van 1923 gesproken van „1 opsteker van het havenlicht op St. Martin," thans worden gelden uitgetrokken voor „1 lichtwachter op Fort Amsterdam op St. Martin" en wel op dezelfde plaats als waar verleden jaar het crediet voor den opsteker van het havenlicht op St. Martin stond.

Is de betrekking van opsteker van het havenlicht op St. Martin opgeheven?

Artikelen.

Ad art. 3*a*. Men zou het op prijs stellen ingelicht te worden omtrent de reden, die er toe geleid heeft, dat een voorstel tot verhooging van dezen post noodig werd.

In dit verband trokken de volgende posten de aandacht:

3*a*. boek- en drukwerken, abonnement op nieuwsbladen, advertentiekosten, uitgaven voor het ijkwezen, briefporten en kosten van telegrammen f 15 000,—
b. bindloon en andere uitgaven 3 200,—
13. kosten van drukwerk 15 000,—
52. benoodigdheden, druk- en bindwerk en andere uitgaven ten behoeve van de Curaçaosche Bank 600,—
59*d*. bindloon voor de administratie van financiën, de kantoren van den kolonialen ontvanger en van de bewaring van hypotheken, zegels van wissels op het Departement van Koloniën en verdere kleine uitgaven 900,—

f 34 700,—

en meende men algemeen, dat c.q. deze uitgaven noodwendig bezuinigd dient te worden.

Ad art. 65. Het is gebleken, dat deze posten nog al eens overschreden worden. Zou het niet aan te bevelen zijn de desbetreffende beschikking te wijzigen en de posten meer in overeenstemming met de gebleken behoefte te brengen?

Ad art. 11. Breedvoering werd de verbinding der eilanden onderling besproken.

Niettegenstaande, naar men vernomen heeft, het betrokken Departement van particuliere zijde gewaarschuwd was daartegen, kocht het Bestuur de Estelle in 1919 voor f 50.000 en moest haar reeds in 1922 voor den dienst afkeuren.

Men wilde gaarne vernemen, wie dezen schoener gekeurd heeft in 1919 voordat hij gekocht werd en ook wie hem voor den dienst afkeurde.

Maar, vroeg een lid, heeft het Gouvernement er voor gewaakt, dat een afgekeurde schoener degelijk hersteld bevonden is, voordat hij weer in de vaart werd gebracht? Is de Estelle gekeurd voordat ze de haven verliet of zal dat geschieden alvorens ze de haven verlaat?

En na in 1919 de fout te hebben begaan een schoener te koopen, omtrent de deugdelijkheid van welken op het oogenblik der koop nu gegronde twijfel mag bestaan, begaat men naar de meening van alle leden weer een nog grootere fout door een schoener als de Champion te huren.

Naar de meening der leden is er geen schoener noodig voor die verbinding.

Waarom toch wordt niet een regeling getroffen, waarbij de passagiers meer accomodatie zullen hebben; waarom niet een meer moderne verbinding gezocht?

Ten zeerste werd aanbevolen de verbinding via Porto Rico of die per Fransche boot via Martinique, beide met geregelde afvaarten en goede verbinding met de Bovenwindsche eilanden.

Ad art. 22. Men meende, dat bij het tegenwoordige bezuinigingsstreven de post van Inspecteur van politie niet gehandhaafd behoeft te worden.

Gaarne zou men willen vernemen wat deze doet, en hoe of het gaat met de opleiding van politie-agenten.

Ad art. 30. Men was het er over eens, dat de instelling op Scherpenheuvel inderdaad in een behoefte voorziet en veel nuttigs verricht. Er dient echter tegen gewaakt te worden, dat de kosten van deze zorg niet te hoog oploopen, want anders zal de kolonie die op den duur niet kunnen dragen.

Er werd dan ook op aangedrongen dat gezorgd wordt, dat het aangegeven aantal van 100 kinderen op gouvernementskosten als uiterste maximum worde beschouwd.

Ad art. 35 Naar men verneemt is de heele indeeling bij de schutterij slechts een wassen neus. Er wordt een commissie benoemd, oproepingen gedaan, zittingen gehouden enz. Zoo goed als niemand verschijnt, doch de weggeblevenen worden daarom niet gestraft.

Men verklaarde niets tegen de voteering van dit bedrag te hebben, doch meende, dat de menschen dan ook inderdaad ingedeeld moeten worden en indien aan den oproep geen gevolg wordt gegeven, dat dan ook de wettelijke voorschriften moeten worden toegepast. Anders echter is men voor schrapping van dezen post.

Ad art. 37. Men betreurde het, dat de domeinkaarten niet werden bijgewerkt en drong aan op verbetering in dezen toestand. Wanneer deze kaarten toch niet worden bijgehouden, zou immers al het werk en al het geld aan de opmaking daarvan besteed nutteloos zijn?

Ad art. 38a. Men vroeg waar de of de boschwachter op Curaçao zich ophoudt en wat hij doet.

Zijn vier boschwachters op Bonaire noodig?

Ad art. 45. In de raming der middelen en inkomsten van de Curaçao voor het dienstjaar 1924 wordt voor opbrengst van de posten voor draadze telegrafie geraamd f 36.900.

De uitgaven daarentegen worden geraamd op f 75.476. Dus meer dan het dubbele der inkomsten.

Algemeen vond men, dat de radiodienst in onze kolonie in een dringende behoefte voorziet en zeer nuttig is, maar de kosten loopen te hoog op.

Men drong aan op een minder kostbare exploitatie.

Ad art. 59b. Naar aanleiding van dezen post werd door de meeste leden opgemerkt, dat het tegenwoordig streven om den koers van den gulden op Nederland zelfs hooger dan pari te houden niet geheel zonder bezwaren is.

Wel werd gewezen op het voordeel dat het Gouvernement trekt bij afzet van de ter dekking van subsidie getrokken wissels, doch meende men, dat de kolonie er door lijdt doordat groote bedragen geregeld ter markt gebracht, meer opbrengen, dan bij een niet kunstmatig hoog houden der koersen het geval zou zijn.

De Kolonie, meent men, lijdt er groot nadeel bij, doordat goederen, betrokken uit andere plaatsen, met duurder geld worden betaald, doordat opgespaarde kapitalen ter belegging overgezonden duurder worden overgemaakt.

Men vroeg of het niet op den weg van de Curaçaosche Bank ligt daarin eenige verandering te brengen en te komen tot noteering van wissels op Nederland hoogstens pari.

(*Wordt Vervolgd*)

Correspondentie van St. Martin.

Philipsburg, 2 April 1922.

— In den nammiddag van 28 Februari is de HoogEerw. Pater M. LUYCKX Vicaris der EE. PP. Dominicanen, met den schoener *Virginia* van St. Thomas alhier aangekomen. Na eenige dagen te Philipsburg vertoefd te hebben, vertrok Z. H. E. naar Marigot, scheepte zich daarin naar het eiland St. Barths en keerde in de 2de helft van Maart hier terug, na in dien tijd ook de eilanden St. Eustatius en Saba bezocht te hebben. Daar rechtstreeksche scheepsgelegenheid naar Curaçao ontbrak, was Z.H.E. wel genoodzaakt nog eenigen tijd hier te blijven en verdeelde toen den tijd tusschen Philipsburg en Marigot.

Eindelijk kon Z. H. E. den 2 April per pakketschoener naar Curaçao vertrekken.

— De laatste weken heeft hier een niet kwaadaardige influenza geheerscht. Velen werden er door aangetast en gedwongen de kamer te houden en in bed te blijven. Op de andere eilanden woedde de ziekte nog erger dan hier. — Het was in de laatste weken ook vrij ruw en guur weer.

De regentijd is voorbij en de droogte neemt steeds toe. —

— Dr. NUNES, die in verband met de a.s. komst van den Gouverneur zijn vertrek had uitgesteld, is Zondag 25 Maart met den schoener *Verdun*, naar St. Thomas vertrokken.

— In den ochtend van Vrijdag 16 Maart is met den Engelschen schoener *Victor S. M. Leonard* Z. Exc. Gouverneur Mr. BRANTJES, vergezeld van zijn militairen adjudant LANDZAET van St. Kitts aangekomen. De Gezaghebber had te voren dezen schoener daar heen gezonden om Z.Exc. daar af te wachten en hierheen over te brengen. De heer Gezaghebber ging Z. Exc. aan boord verwelkomen en geleidde den Gouverneur en adjudant naar hun woning den *pasanggrahan*, of *„the old school"*, zooals dit gebouw door de bevolking nog steeds genoemd wordt.

Van alle openbare en zeer vele particuliere gebouwen woei de Holl. vlag.

— Bij aankomst reeds gevoelde zich de adjudant ongesteld en moest zijn kamer houden en werd den 19 Maart in het St. Rose-Hospital opgenomen.

— Een paar uur na aankomst van den Gouverneur hebben de verschillende ambtenaren en de Landraden bij Z. Exc. hun opmachting gaan maken en werden daarbij zoo noodig door den Gezaghebber voorgesteld. Den volgenden dag was er gelegenheid voo particuliere audientie voor allen, dier den Gouverneur wenschten te spreken. In den loop van dezen en de volgende dagen werden de verschillende landsgebouwen, openbare kantoren, het draadloos station, de openbare en bijzondere scholen en het St. Rose-Hospitaal bezocht. Ook de buitendistricten kregen een beurt, waarbij Z. Exc. tevens gelegenheid had de buitenwegen te inspecteeren, en een bezoek aan de plantage *Belvedère* te brengen.

Maandag ochtend werd een rondrit per auto gemaakt over het geheele eiland, waarbij ook op het Fransche gedeelte Marigot bezocht werd. Dienzelfden avond van 8 tot 10 uur was er receptie, waarop de aangenaamste stemming heerschte, die de gasten de herinnering verlevendigde aan den oud-gouverneur HELFRICH. Z.Exc. Gouverneur BRANTJES was in woord en daad gastheer en zeer democratisch in geheel zijn optreden.

In den namiddag van den volgenden dag (Dinsdag) woonde Z.Exc. de oefeningen bij der *Boy-Scotts* en der *girl-guides* op het erf van de *Vineyard* ter zijner eere gegeven, afgewisseld door standen en enkele zangnummers. ZExc. richtte ook het woord tot de padvinders en padvindsters.

Van 6 - 10 uur dien avond was Z Exc de gast van den Gezaghebber, to oogenblik Z Exc. met den Geza ber zich inscheepte aan boord va gouvernementschoener *Virginia*, weg naar St. Thomas het eila Eustatius zou aandoen.

De gouvernementsschoener *pion*, — die ook den 16n Maart va raçao was gearriveerd en na die reis van *naam* en *nationaliteit* anderd en voortaan *Johanna* he onder *Hollandsche* vlag vaart, — een paar dagen later eveneens St. Eustatius om Z Exc. van daa Saba over te brengen. Op dit eiland heeft de Gouverneur van dag tot Woensdag vertoefd.

In den vroegen morgen van W Donderdag 29 Maart kwam de *Jo na* van Saba terug met den ho gast aan boord, en bracht Z Exc Paaschtijd in ons midden door.

Den 2n Paaschdag 2 April ve Z Exc. in den middag weer rechtst naar Curaçao, zonder St Thoma te doen. Ook de militaire adj LANDZAET was nu weer genoeg hersteld om het Hospitaal te ku verlaten en de reis met den Gouve voort te zetten.

Allen, die op receptie of audi met Z Exc. in aanraking zijn geko zijn vol lof en uiterst voldaan de minzame wijze, waarop Z Exc. met zijn gasten onderhield of de zoekers te woord stond.

— De Ed. Groot Achtbare Hee CH. ELLIS heeft het sedert zijn k bijzonder druk. Geregeld worden week vier strafzaken afgedaan. is er altijd een burgerlijke zaak i handeling. Het wordt zeer g deerd, dat de wijze van vragen en dervragen en van het uitspreken vonnissen aanmerkelijk bekort is

— Aan den Oostelijken kant va steiger is nu een boothuisje gebo waar de gouvernementsbooten o dak zijn gebracht. Het is jamme wij hier nog geen motorboot rijk die hier uitstekende diensten zou nen bewijzen. Doch het schrikba woord *Bezuiniging* is oorzaak, d vooreerst nog wel niet daarop b ven te rekenen.

— Het Fransche gedeelte va eiland heeft een stoomverbindin kregen. Een keer per maand do boot van de Fransche lijn Marigo die het verbindt met Martiniq Haïti.

Berichten uit de Kolon

Goede reis.

Met het S.S. *Zulia* van *Red D* vertrekt morgen de Apostolische ris Mgr. M. G. VUYLSTEKE via P Rico naar New-York en na een verblijf in de Vereenigde Staten Holland om later nog een bezoe Rome te brengen.

Wij wenschen onzen hoog ge Bisschop een voorspoedige r een behouden terugkomst in ons den.

— Gedurende de afwezigheid MGR. VUYLSTEKE zal de Zeer Pater R. WAHLEN den Apost. V vervangen.

Verplaatsing.

De ZeerEerw. Pater A. SAR teruggekeerd uit Holland, heef herderlijke bediening weer herv zijn vroegere parochie van de H

---

deze een put aan nabij een *Seepage* van groote uitgestrektheid in het anticlinium (een opstijgende terreinplooi) van *La Rosa*, ten Noord-Westen van Mene Grande, waarvan de productie in het begin op 52.000 vaten per dag geschat werd.

Met dezen uitslag begint een nieuw hoofdstuk in de wereldgeschiedenis der petroleum-industrie. Juist nu de productie van petroleum in Mexico aanmerkelijk begint te verminderen tengevolge van het indringen van zoutwater, komt Venezuela te voorschijn en neemt zijn plaats in om de wereld te voorzien van deze vloeibare beweegkracht, die met den dag steeds onontbeerlijker wordt."

* * *

In het Januari-nummer van het vakblad *Oil-News* werd van de nieuwe petroleumbron bij *Los Borrosos* No 2 aangeboord, gezegd, dat het een zoogenaamde *gusher* is, d. i. een spuitende oliebron, die 457 M. diep en door eigen kracht de olie naar boven spuit en in 24 uren tijds 13000 ton olie van 0.926 dichtheid produceerde.

The Venezuela Concession is eigenares van de *gusher* (spuitende oliebron) gelegen op korten afstand van de kust van Maracaibo. Op een diepte van slechts 228 M. (dus juist de helft van de diepte van de put bij *Los Barrosos No 2*) werd hier petroleum gevonden.

Toen het boorgat weer was afgesloten, waarbij slechts een opening van 25 m.M. openbleef, werd hieruit in 12 uur tijds een hoeveelheid van 143 ton olie van 0.901 dichtheid verkregen.

Op zulk geringe diepte en door zulk een nauwe doorlaatopening wordt dit rendement als zeer belangrijk beschouwd. En deze hoeveelheid zal zeker aanmerkelijk toenemen, als deze bron later onder meer normale condities kan werken.

Ook is er nog een bron aangeboord op nog veel geringer diepte, die in 24 uur tijds 185 ton olie opleverde. Hetgeen alles voldoende bewijst, hoezeer de bodem dezer streek van petroleum verzadigd is.

Deze Mij heeft nu een terrein van 200.000 H. A. in concessie, gelegen langs de kust van het meer van Maracaibo, waarvan tot op het oogenblik een terrein van 50.000 H. A. na een zorgvuldig geologisch onderzoek door bekwame vakmannen geëxploreerd en voor het aanleggen van boorputten gereserveerd is.

In het Oosten van Venezuela tegenover het eiland Trinidad heeft deze Mij concessie voor exploratie van terreinen over een uitgestrektheid van 90.000 H. A. waarvan slechts de helft voor exploitatie bestemd is.

De Engelsche Petroleum Mij op Trinidad heeft eveneens groote concessies in Venezuela, die zich uitstrekken over 5000 vierkante K. M.

Als men de productie van Petroleum in Venezuela nader beschouwt over de jaren 1919 tot 1921, dan komt men tot het resultaat, dat die productie in 1919 niet meer bedroeg dan 65.000 ton en dat deze in 1921 reeds gestegen was tot 205.000 ton, hetgeen een toename beteekent van **215%**.

Daar eerst op het einde van 1922 en in het begin van 1923 deze twee nieuwe rijke bronnen van *La Rosa* en *Los Borrosos* werden aangeboord, is het natuurlijk te verwachten dat de toename over het jaar 1922, vooral over 1923, nog veel grooter zal zijn.

***

In haar laatste *Boletin* der vorige maand deelde de *Kamer van Koophandel* van Maracaibo de volgende bijzonderheden mede omtrent de Petroleum-Maatschappijen in Venezuela:

The Caribbean Petroleum Cy.

Deze Mij exploiteert de velden van het district Sucre (Mene Grande), district Miranda (Quiroz), district Mara (k 24). Van deze produceert tot nu toe alleen Mene Grande, waar ongeveer 25 putten zich bevinden op haar concessies van Zumacaya, Zumaya, Zumaque, Zumba, Zumbador, Zumbel en Zo, met een dagelijksche productie van ongeveer 2000 ton, waarvan men kan zeggen, dat het de eenige productie is die tegenwoordig in den handel komt, die voor een gedeelte te San Lorenzo geraffineerd wordt, terwijl het overschot naar Curaçao vervoerd wordt.

The Venezuela Oil Concession Ltd.

Deze Compagnie bewerkt de velden van *Los Flores* in het district Maracaibo en *La Rosa* in het district Bolivar, waar onlangs een petroleumbron werd aangeboord op de Concessie *Barroso*, waarvan de productie geschat wordt op 5000 vaten per dag.

Daar vroeger maar zeer geringe resultaten bereikt werden, is deze Maatschappij nog maar weinig ontwikkeld en nog zeer gebrekkig voor het vervoer van het product ingericht. Men kan zeggen, dat ze nog maar aan het onderzoeken is. Maar men verwacht, nu zij deze eerste petroleumbron heeft aangeboord, dat haar werkzaamheden spoedig in omvang zullen toenemen.

The Colon Development Co.

Deze Maatschappij, wier concessies in het district Colón gelegen zijn, heeft één put geboord te *Rio de Oro* en drie in de streek van de Cubo, waarvan 't product nog niet in den handel is, ofschoon deze petroleum van betere kwaliteit is dan van de andere plaatsen. Ten gevolge van het gemis aan communicatie-middelen en bijzondere moeielijkheden, die zich in deze streek, die nog geheel maagdelijk oerwoud is, voordoen, heeft deze Mij zich nog niet verder kunnen ontwikkelen. Deze Mij zet haar exploratie arbeid voort en het is mogelijk dat in de naaste toekomst deze streek een der rijkste zal blijken te zijn aan petroleum, ofschoon de toestand van het oogenblik het nog wel wat gewaagd maakt zulks positief te be ren.

The British Controlled Oilfield

De werkzaamheden van deze M den Staat Zulia bepalen zich district Miranda, waar zij verschill boorputten heeft, die echter voor handel nog geen resultaat hebben geleverd.

The British Equatoral Oil Co

vijf boorputten bij de Rivier Miso het district Sucre in de nabijheid *Mene Grande*, waarvan nog geen kele tot op het oogenblik eenig stig resultaat heeft opgeleverd.

The New England Oil Co.

De werkzaamheden van deze vinden plaats in *El Menito*, di Bolivar en *El Pauji* in het district cre, en tot nu heeft zij alleen e sporen van petroleum in haar b putten geconstateerd.

The West-India Oil Co (Sta of Venezuela.)

De voornaamste werkzaamheid d Mij bepaalt zich tot de Concessie *Ba so* in het district Sucre van de *M caibo Oil*, waarop zij optie heeft. op het oogenblik heeft zij vier b putten bij de rivier Misoa, maar of belangrijke productie. Van streek, die in de onmiddelijke nabij is van Mene Grande, verwacht een groote ontwikkeling, zoodr *Standard* de concessie van de *M caibo* zal verkregen hebben."

milie op San Mateo.

Zijn plaatsvervanger Pater H. ZOETMULDER is deze week Dinsdag met de *Ligia* naar Aruba vertrokken als pastoor van Sta. Cruz aldaar.

Pater S. V. D. PAVERT is benoemd tot pastoor van Montagne, terwijl Pater A. V. D. VEEN ZEPPENFELDT weer kapelaan wordt bij Pastoor J. V. D. VEER op Sta. Rosa.

Naar Holland.

De Eerw. Paters M. LAMERS, kapelaan op Sta. Rosa en S. HAGEMANS, pastoor van Sta. Cruz op Aruba, die beiden reeds sedert 9 November 1912 hier in de missie werkzaam zijn, vertrekken a. s. Donderdag per *S. S. v. Renselaer* met verlof naar Holland.

Goede reis en behouden terugkomst.

Pastoor F. Hendriks.

Van Pastoor F. HENDRIKS, thans met verlof in Holland, is bericht ontvangen, dat hij met het *S.S. Venezuela*, dat 4n Mei uit Amsterdam vertrekt, weer naar de Missie zal terugkeeren.

Koloniale Raad.

In de zitting van den K. R. van Maandagavond deed de Voorzitter, **na** goedkeuring der notulen van de **vorige** vergadering, mededeeling van de volgende ingekomen stukken:

1o. Request van den telegram—en brievenbesteller op Aruba Willebrordus de Cuba om hem een betere bezoldiging toe te kennen.

2o. Benoeming van Winkelaar tot tijdelijk bode van den Raad gedurende den verloftijd van den titularis.

3o. Geleibrief van de ontwerp-verordening tot wijziging van de verordening houdende herziening van het tarief van gerechtskorten en salarissen in burgerlijke zaken voor de Kolonie Curaçao, en

4o. Kennisgeving dat het Hare Majesteit behaagd heeft opnieuw te benoemen tot leden van den Raad de Heeren Dr. ELLIS, MUSKUS en ZEPPENFELDT met ingang van den tweeden Dinsdag van den Mei a.s.

De Voorzitter wenschte de leden geluk met hunne herbenoeming, verwees het request naar de Commissie van verzoekschriften en stelde voor de ontwerp-verordening dadelijk in behandeling te nemen; waartoe werd besloten.

Hierop kwam het ontwerp in behandeling, dat z. h. s. werd aangenomen, zoomede het gewijzigd ontwerp *„Honden-verordening 1923.”*

Een nieuwe Collega.

Zaterdagmorgen werden wij op het onverwachts verrast door de komst van een nieuw pers-orgaan, dat voortaan elke week Vrijdag belooft te verschijnen.

De naam: *Voz di Pueblo* kwam ons bekend voor en wij werden daarin versterkt door de bijvoeging boven den titel: *Achtste jaargang No. 1.* Doch de ondertitel: *Algemeen Weekblad, Orgaan van den Curaçaoschen Vrijheidsbond* was geheel nieuw.

Wij willen dus aannemen, dat het zijn oude versleten plunje heeft afgelegd en zich in een nieuw kleed wenscht aan te dienen. Mogen wij daaruit het besluit trekken, dat het blad geen *oude idées in een nieuwe kleedij*, maar nieuwe, frissche, kerngezonde idées in een andere kleedij voor de lezers zal brengen?

Wij roepen dezen Collega een hartelijk welkom toe.

Moge hij een medestrijder zijn voor den bloei onzer kolonie, voor de beschaving, de zedelijkheid, den vooruitgang van onze geheele bevolking, voor alle lagen onzer samenleving.

Wij voorzien, dat wij menigmaal dezen nieuwen Collega als een tegenstander tegenover ons zullen zien. Wat deert dit?

Door strijd komt men alleen tot zegepraal en *„du choc des opinions jaillit la verité”*. Ook met een nobelen tegenstander, die zich zelf en zijn lezers en zijn bestrijder respecteert, is het een lust den degen te kruisen.

De Koningin Emma-Brug.

Bij wijze van proef is door het Gouvernement thans voorgeschreven, dat voortaan de *Koningin Emma-Brug* over de haven zal gesloten blijven op de uren dat de school-uren beginnen en eindigen nl.

's morgens	van 8 tot 9	uur
's middags	„ 12 tot 1.30	uur
na den middag	„ 3 tot 4	uur

Een wijze maatregel, die ouders en onderwijzers ongetwijfeld ten zeerste zullen waardeeren. Indien de kooplieden en anderen nu maar niet gaan klagen, wanneer misschien toevallig op die uren de mailboot voor de haven komt en wat lang moet wachten.

Memorie van antwoord.

Ontwerp-keur, tot aanvulling van de „Algemeene politie-keur” 1917.

De reden, waarom de Havenmeester en Loods de voorkeur geeft aan de gewijzigde redactie van het voorgestelde artikel 1*a*. is, dat de loods bij het zien der roode en groene vlaggen of lantaarns ter voorgeschreven plaatsen, niet mag doorvaren en moet dus onder alle omstandigheden zelfs als er vrij groot gevaar voor het geloodst wordend schip bestaat, stoppen. Ziet hij echter twee groene vlaggen, dan weet hij dat de brug voor brand gesloten is of blijft, en zal dus alleen dan stoppen, wanneer dit zonder groot gevaar kan geschieden.

Met bruggewachter wordt volgens de gangbare beteekenis van het woord bedoeld, de man met de bediening van de draaibrug Koningin Emma der Nederlanden belast. In casu is derhalve bedoeld de man, die verantwoordelijk is voor het open- en dichtgaan van de brug.

De naam der brug wordt bij nota van wijziging veranderd in „Koningin Emma der Nederlanden.”

Met genoegen verneemt ondergeteekende, dat er geen bezwaar bestaat tegen de bepaling, dat er een contrasein gegeven wordt.

Het opnemen van een strafbepaling echter voor het geval de loods van het contrasein misbruik mocht maken, acht ondergeteekende niet noodig.

De wetenschap, dat hij disciplinair gestraft zal worden, zal voldoende praeventief op den loods werken, om zich niet schuldig te maken aan misbruik van het contrasein.

Ter voldoening aan den wensch van de Afdeelingen zal er voorloopig een proef genomen worden met het gesloten houden van de brug van 8 tot 9 uur 's morgens, van 12 tot 1 uur 30 minuten en van 3 tot 4 uur 's namiddags. Het wil voorkomen, dat dit zonder veel bezwaar kan geschieden.

Kunstmatige regen.

Meer bijzonderheden omtrent de goedgeslaagde proeven om op kunstmatige wijze regen te verwekken, waarvan wij reeds voor 14 dagen melding maakten, vonden wij nog in de Hollandsche bladen:

De Amerikaansche legervliegdienst te Dayton, Ohio, is er met proefnemingen in geslaagd, door middel van geëlectriseerde zandkorrels niet alleen dichte wolken te verdrijven, doch ook regen te verwekken.

Onder leiding van prof. BANCROFT van de universiteit te Cornel, werden maandenlang experimenten genomen, waaraan ook door andere geleerden werd medegewerkt. Het aanvankelijk doel was, den mist of de wolken boven de vliegkampen te verdrijven. Ooggetuigen noemden de verkregen resultaten frappant. Een vliegtoestel, dat met een snelheid van 100 mijl per uur 500 voet boven de wolken vloog, strooide door middel van zijn schroef zand op de wolken, welk zand een electrische lading droeg van ongeveer 10.000 volt spanning. Het duurde zelden langer dan 10 minuten voordat de wolken zich in druppels hadden opgelost. De lengte van de wolken liep van 1000 voet tot vele mijlen en de dikte van 500 tot 1500 voet. De proeven slaagden steeds. Dunne wolken gaven geen regen, omdat de druppels reeds waren verdampt, voordat zij den bodem bereikten.

Marktberichten.

Van den 9n tot den 23n Maart waren de prijzen der Curaçaosche exportartikelen op de markt van New-York als volgt:

Dividi: De markt blijft vast op 37 doll. per ton van 2000 pond.

Ofschoon de koopers geen vrees toonen om een bod te doen op verscheepte lading, blijven zij toch bereid om alles wat aankomt of op komst is tegen dezen prijs op te koopen. Een importeur, die 100 ton ontving, en die zooals verteld werd, een prijs bedong van 39 doll, per ton, liet die lading in depot opstapelen, toen het hem onmogelijk bleek tegen dien prijs te verkoopen. Dit in depot opbergen kan de Markt ongunstig beinvloeden. Toch gelooft men den prijs van 37 doll. te kunnen handhaven.

Geitenvellen. Geen verandering in den stand der markt in dit artikel. De prijsnoteering van 29 cts voor geitenvellen uit de kolonie Curaçao is puur nominaal.

Aloë. Deze week kwamen 1500 kisten aan, waarvan een gedeelte tegen 7 cts per pond verkocht werd en het gerucht loopt, dat ook het overschot tegen dienzelfden prijs kon van de hand gedaan worden. Bovendien gelukte het ook nog, andere ladingen die nog op komst zijn tegen denzelfden prijs van 7 cts te verkoopen.

Daar de volgende oogst aanstaande en het bekend is, dat er aanzienlijke hoeveelheden door de verschepers worden achtergehouden, verzoekt men hun medewerking om den prijs op 7 cts te handhaven. Daarom dringt men er bij de verschepers op aan, dat zij bij het begin van den oogst geen groote hoeveelheden verzenden en dat zij hun voorraden zoo lang mogelijk zullen vasthouden.



Joseph A. Martijn y Señora

se complacen en participar á sus amigos y relacionados que con motivo de celebrar sus

BODAS DE PLATA

recibirán gustosamente, felicitaciones el VIERNES 27 del corriente, á las 8.30 P. M. en su

casa de habitación

2—1 *Curazao: April 1923.* *Witteweg No 56.*



Op het oogenblik hebben de importeurs geen voorraad meer in handen, maar volgens het zeggen, zouden de verbruikers voldoende van voorraad voorzien zijn.

Ontvangen.

Van het agentschap van de *K.W.I.M.* een nieuwe tijdtafel van de booten van de Colon-lijn en van de Suriname-lijn.

—Van den Heer J. WM. BRANDAO, alhier: *Resultados del Año 1922* van *The Sun Life Assurance Cy. of Canada*, waarvan de Heer BRANDAO agent is.

De Paarlvisschers.

Maandag morgen kwam onze haven binnen de *v.d. Brandhof* met 135 paarlvisschers aan boord, komende van Rio Hacha. Dienzelfden avond vertrokken zij weer met het schip naar het eiland Margarita.

Naar wij vernamen, is door de Regeering van Colombia voorloopig de paarlvisscherij op de kust van Goagira gesloten en zal deze met October a. s. met veel ceremonieel weer geopend worden.

Daar deze visschers dus nog een half jaar tot werkeloosheid gedoemd zijn, gaven zij er de voorkeur aan zoolang naar Margarita terug te keeren en hebben zij hun scheepjes ginds onder toezicht achter gelaten.

Scheepvaart.

De stoomscheepvaart in onze haven heeft gedurende de maand Maart alweer zijn record verbeterd.

In Januari bedroeg het 104 schepen, in Februari daalde het weer tot 90, doch in Maart ging het met een sprong naar boven en bereikte het **120** stoomschepen.

Aan dit getal werd door de *Cur. Petr. My.* deelgenomen met 57 oliebooten, die onze haven binnenliepen, zoodat het respectabel getal 120 - 57 = 63 voor andere stoomschepen overblijft, een getal dat zelfs *vóór* den oorlog nooit bereikt werd.

Het aantal zeilschepen gaat achteruit. In Januari bedroeg het nog 113, in Februari daalde het tot 92, en in de afgeloopen maand haalde het weer 94 zeilschepen.

Uitvoer van Curaçao in het 4e kwartaal 1922.

Aloë.

	hoeveelheid	waarde
van Curaçao	6.960 K.G.	fl 1.461
van Aruba	87.432 „	18.530
van Bonaire	72.612 „	15.538
	167.004 K.G.	fl 35.529
in de drie vorg. mnd.		101.789
		137.318

Dividivi.

Curaçao	234 ton	fl 12.870
Aruba	70 „	3.850
Bonaire	80 „	4.400
	384 ton	21.120
in de drie vorige kw.		33.793
	totaal	54.913

Geitenvellen.

Curaçao	5.357 KG.	fl 4.821
Aruba	1.545 „	1.390
Bonaire	2.193 „	1.973
	9.095 KG.	8.184
in de drie vorige kw.		20.242
	totaal	28.426

Stroohoeden.

Curaças	25.236 doz	fl 114.443
Aruba	4.574 „	9.817
Bonaire	3.470 „	15.615
	33.280 doz	fl 139.875
in de drie vortge kw.		364.844
		fl 504.719

Mest.

Curaçao	nihil	nihil
Aruba	1.378 ton	fl 13.780
Bonaire	140 „	1.400
	1.518 ton	15.180
in de drie vorige kw.		54.133
	totaal	fl 69.313

Oranjeschillen.

Curaçao	15.665 KG.	fl 16.447
in de vorige kw.		28.733
	totaal	fl 45.170

Zout.

Curaçao	2.189.500 KG.	fl 29.965
Bonaire	1.344.964 „	8.425
St Martin	733.705 „	4.008
	4.268.169 KG	fl 42.398
in de drie vorige kw.		119.573
	totaal	fl 161.971

Totaal van Curaçaosche Producten gedurende 1922.

Aan *Aloë*	fl 137.318
„ *Dividivi*	54.913
„ *Geitenvellen*	28.426
„ *Stroohoeden*	504.719
„ *Mest*	69.313
„ *Oranjeschillen*	45.170
„ *Zout*	161.971
	fl 1.001.810

Door de **Curaçaosche Petroleum Mij.** werd uitgevoerd in het 3e kwartaal:

aan **Casoline**

7.645.969 L.	fl 1.156.245
in de 3 vorige kw.	2.138.457
	fl 3.294.702

aan **Petroleum**

3.392.417 Liter	fl 263.501
in de 3 vorige kw.	1.129.937
	fl 1.393.438

aan **Residu**

75.699 ton	fl 1.460.017
in de 3 vorige kw.	4.063.295
	fl 5.523.312

Totaal in 1922 aan:

GASOLIE	voor	35.910
GASOLINE	„	3.294.702
PETROLEUM	„	1.393.438
RESIDU	„	5.523.312
		fl **10.247.362**

aan **Steenkolen**

4e kw	8.093 ton	fl 216.448
in de 3 vorige kw.		770.836
		fi 987.284

aan **Phosphaat**

4e kw	15.418 ton	fl 416.286
in de 3 vorige kw		1.381.318
		fl 1.797.604

Totaal aan alle bovengenoemde uitvoerartikelen in het geheel jaar 1922

aan aloe, dividivi, geitenvellen, stroohoeden mest, oranjesch. en mest	1.001.810
aan producten der **C.P.M.**	10.247.362
aan Steenkolen	987·284
aan Phosphaat	1.797.604
	14.034.060

ruim **14 millioen gulden.**

Officiëele berichten.

van de vorige week.

Aan den districtmeester van het 4e en 5e district alhier A. W. de Haseth is tot herstel van gezondheid een maand verlof verleend; de tijd. 2de commies ter Gouvernements-Secretarie J. P. E. Gorsira is tijdelijk belast met de functien van districtmeester van het 4de en 5de district.

Aan den agent van politie 2e klasse A. N. Goeloe is tot herstel van gezondheid acht dagen verlof verleend.

Aan de wnd. 2e klerk ten kantore van den Openbaren Gezondheidsdienst Mej. C. H. M. de Witt Evertsz is tot herstel van gezondheid een maand verlof verleend.

Aan den tijd agent van politie D. O· Felipa is op zijn verzoek eervol ontslag verleend.

Mej. D. H. W. van Eps, onderwijzeres 4 de klasse, is in activiteit hersteld en geplaatst op de Emmaschool alhier; de onderwijzer 2 de klasse C. M. L. Maduro is overgeplaatst van de Emma- naar de Hendrikschool; en de onderwijzer 3 de klasse J. A. L A. de Groot is aangewezen om het hoofd der Emmaschool bij afwezigheid te vervangen.

Aan den hoofdagent van politie S. M. Bogaerd, met verlof in Nederland, is op zijn verzoek. eervol ontslag uit 's lands dienst verleend.

Zeilvaart

gedurende de maand Maart 1923.

Binnengekomen van:		*Uitgezeild naar:*	
Aruba	19	Aruba	18
Bonaire	43	Bonaire	47
Cayenne	1	Bov. Eilanden	2
Columbia	1	Columbia	8
Guanta	1	Guanta	1
La Vela de Coro	6	La Vela de Coro	8
Manatí	1	Maracaibo	5
Maracaibo	6	Martinique	1
Pampatar	5	Port au Prince	1
Pto. Cabello	8	Pto Cabello	6
Pto Rico	2	Pto Rico	2
Van de kust	1	Sto Domingo	1
Totaal	94	Totaal	100

BUITENLAND.

De herleving van handel en industrie in Amerika.

Wij ontvingen van de *Nederlandsche Kamer van Koophandel* te New-York het volgende overzicht betreffende de algemeene opleving van zaken in Amerika:

Het laatste kwartaal van 1922 was zoo bevredigend voor den Amerikaanschen zakenman, dat velen zich bij het begin van het nieuwe jaar de vraag stelden, of in 1923 de gunstige ontwikkelingsgang der laatste drie maanden zou kunnen worden vol gehouden. Alhoewel het gedurende de eerste drie of vier weken van Januari niet mogelijk was met cijfers en statistieken te bewijzen, dat de handelsopleving bevredigend bleef voortgaan, zoo werd toch algemeen verklaard dat de toestand reden gaf tot voldoening.

Thans (wij schrijven dit op 15 Februari) kan men met meer zekerheid vaststellen, aan de hand van concrete gegevens en rapporten, dat de herleving in het zakenbedrijf niet alleen blijft voortduren, doch zich met den dag sterker doet gevoelen en gegronde redenen biedt om de meest optimistische verwachtingen te bewaarheiden.

Wij gronden onze meening in de eerste plaats op algemeene zgn. *„basic"* verschijnselen. Nemen wij b.v. de wagonladingen in het goederentransportverkeer. Onder gewone omstandigheden is dit geen onfeilbare barometer van den algemeenen toestand. Doch in dit geval heeft het bijzondere beteekenis, zooals zal blijken. Het gemiddelde wekelijksche cijfer van wagonladingen in Januari was 845.000 een aantal grooter dan in Januari 1920, dit bewijst niet alleen den grooten omvang van zakentransacties in de eerste maand van 't jaar, het wijst ook op het feit, dat slechts geringe hoeveelheden goederen werden achtergehouden voor den speculatiehandel. Wanneer de grondstoffen of de afgewerkte artikelen aan de bron van herkomst waren achtergehouden in afwachting van hoogere prijzen dan zouden de cijfers der wagonladingen in Januari geen record geslagen hebben. De wagonladingen van de „gewone goederen. lokale artikelen en gemengde waren" (meestal voor dagelijksch gebruik) staven deze bewering. Deze laatste klas vervoergoederen in Januari '23, vestigt ook een nieuw record voor de maand met een vermeerdering van 18 pCt. boven Januari '22 en 2.6 pCt. boven Januari '20.

Ook de ontvangsten der postkantoren in vijftig groote centra wijzen op een recordovertreffend zakenverkeer. Zij waren 19 pCt. grooter dan in Januari 1922. Deze cijfers vooral duiden een enorme herleving aan in den aankoop van kleine gebruiksartikelen, die voor een voornaam gedeelte in Amerika gekocht worden van de groote „mailorder" huizen zooals *Sears* en *Roebuck*, e. a. en per postpakket verzonden worden. Terzelfder tijd echter wijzen deze cijfers op het feit, dat tallooze winkeliers zich nog steeds houden aan het beginsel van „kleine aanwezige voorraden", die zij naar behoefte aanvullen per post.

Nieuwe emissies in Januari beliepen grooter totaal dan ooit in een enkele maand uitgegeven. Zij bedroegen 632 millioen dollars tegen 209 millioen in Januari 1922, en 18 pCt. van het totaal van het geheele vorige jaar. Met het oog op de willigheid van het publiek om de nieuwe leeningen te absorbeeren, behoeft men geen beperking van het krediet en geen scherpe verhooging van den rente voet te verwachten.

Nieuwe ondernemingen in Januari op touw gezet omvatten een totaal kapitaal van 910 millioen dollars, tegen 844 millioen in Januari '22. Het totaal der passiva der faillissementen in Januari '23 was veel kleiner dan in December '22 of Januari '21. De productie van ruw-ijzer was 4½ pCt. grooter dan in December '22 en 96 pCt. grooter dan een Januari '22.

De drie voornaamste factoren die het jaar 1922 kenmerkten als een jaar van economische herleving waren de activiteit in het bouwbedrijf, de vraag naar automobielen en de koortsachtige bedrijvigheid in de petroleumindustrie. Wat zijn de vooruitzichten voor deze drie voorname takken van bedrijf?

De waarde van aanbestedingen voor Januari j.l. stond 1 pCt. boven die van December en 31 pCt. boven die van Januari 1922. Houtverzendingen voor de eerste drie weken van Januari '23 waren 45 pCt. grooter dan in hetzelfde tijdsverloop van '22. Houtbestellingen waren 40 pCt. grooter. De prijs van lijnzaadolie steeg 1½ pCt. voor Januari, terpentijn., met 9 pCt. staafijzer met 4¼ pCt., lood met 15 pCt. De aanvoer van baksteenen, die grootelijks afhankelijk is van watervervoer, werd vertraagd door ijsgang in de rivieren; de prijs is bestendig. Een groot aannemer kwam dezen morgen op ons kantoor om adressen van tegelfabrikanten in Holland, daar volgens hem de fabrikanten hier geen bestellingen aannamen voor aflevering binnen zes maanden. De Hollandsche prijzen moeten echter nog aanzienlijk naar beneden, vooraleer men verwachten kan dat een Amerikaansche markt voor Hollandsche tegels kan opgebouwd worden, vooral daar de invoerrechten op dit artikel hoog zijn (van 45 tot 60 pCt. der waarde.)

Geen nauwkeurige statistieken over de automobielindustrie der laatste weken zijn voorhanden. *Iron Age* constateert echter, dat de automobielmaatschappijen in Detroit en omgeving nu aan 't werk zijn op een basis van 11.000 automobielen van alle soort per dag. De gemiddelde productie per dag in 1922 was slechts 3500. Detroit heeft thans 300.000 werklieden aan den arbeid in de automobielindustrie.

In de petroleum-industrie is een toestand geschapen van groote beteekenis. Volgens het *U. S. Geological Survey*, omstreeks een week geleden verschenen, bedroeg het verbruik van petroleum in Dec. '22, tezamen met den uitvoer, meer dan de produktie en den invoer tezamen. Voorraden van ruwe olie in December wezen voor het eerst sedert Mei 1920, op een aanzienlijke vermindering. Blijft dit verschijnsel voortduren, dan zal waarschijnlijk December het keerpunt zijn in de petroleum-industrie. Zooals in ons vorig overzicht vermeld (Januari '23) bestaat de kans, dat de groote maatschappijen die groote voorraden petroleum hebben opgeslagen, in 1923 enorme winsten zullen maken. In Januari '23 alleen liepen de prijzen van Pennsylvania ruwe olie op met 27 pCt., die van mid-Continent met 32 pCt. Alles wijst erop, dat het zoeken naar petroleum in 1923 en de verdere ontwikkeling van petroleum-terreinen krachtiger dan in 1922 zal worden voortgezet.

Als men nagaat, dat de drie bovengenoemde industrieën de basis zijn voor bijna alle takken van bedrijf en voor de welvaart van den arbeider (denk slechts aan hout, steenen, cement, koper, lood, meubelen, tapijten, gas- en watermaatschappijen, het electriciteitsbedrijf, enz.) dan is het duidelijk, dat Amerika op dit oogenblik een periode beleeft van groote welvaart.

Prohibition in America is a big joke.

Onder het opschrift meldt men het volgende uit Detroit Michigan.

Het wil mij voorkomen, dat het u interesseert iets van het drooggelegde land over den Oceaan te hooren en wel over den toestand, welken het drankverbod in Amerika heeft geschapen. Deze toestanden worden iederen dag ernstiger en meer algemeen.

Het is nu zelfs zoover, dat iedereen niet alleen wiskey, jenever, bier en wijn maakt, doch het wordt door zeer velen in geheime gelegenheden verkocht. Boekjes voor de bereiding zijn te verkrijgen in bijna iederen winkel.

Bijna iedereen tracht deze dranken zelf te prepareeren, hetgeen maar al te dikwijls nadeelige gevolgen heeft, daar niet iedereen een distillateur is of bierbrouwer. Het schijnt dat, wanneer deze dranken niet juist worden bereid, zij tot een zekere mate vergiftige bestanddeelen bevatten.

Vervolgens gebruikt men ook nog een andere methode om *„Moonshine"* (bitter) te fabriceeren. De z.g. *„Bootlegger"* (handelaar in verboden dranken) mengt ter vermeerdering brandewijn met een soort drank die maar al te dikwijls vergiftige bestanddeelen bevat.

Deze drank wordt door duizenden gedronken, niettegenstaande de vele sterfgevallen, welke het tragische gevolg hiervan zijn. Hospitalen en dergelijke plaatsen liggen propvol met mannen en vrouwen, die te veel van dit gemeene goed, wat in 't geheel niet den smaak heeft van het werkelijke, hebben gedronken. Nooit heb ik zooveel dronken menschen gezien als Kerstmisnacht

Mannen die ér nooit aan gedacht zouden hebben, vrouwen en kinderen, voor wie het eenige jaren geleden een schande zou geweest zijn bier, wijn of wiskey te drinken, gebruiken het nu. Ongevallen als overrijden, brand, automobielongelukken, vechtpartijen, moord, enz., zijn maar al te dikwijls de gevolgen van dit giftige goed. Want nu behoeft men niet juist naar een café te gaan om iets te drinken. Iedereen heeft en maakt het zelf en het is het eerste waar aan gedacht wordt te offreeren, als zijnde „home made", eigen gemaakt.

Ga naar een partijtje, 't hindert niet in welken stand. *„Moonshine"*, is troef all night. Zelfs politiepartijtjes en uitgaansdagen, je vindt Moonshine te over en, waar Moonshine is, zijn dronken menschen.

Het sterkste staaltje heb ik gezien eergister. Een agent verkocht *„Moonshine"* en zijn klanten stonden in de rij om bediend te worden.

Natuurlijk zijn deze alle geheime plaatsen en men moet geintroduceerd zijn om er binnen te komen. Zeer dikwijls worden dergelijke plaatsen overvallen, doch in de meeste gevallen wordt de eigenaar vooruit gewaarschuwd.

Terzelfder tijd worden er fortuinen verkregen om dit goedje te verkoopen. Een vrouw in Canada woont langs de rivier, welke de U. S. A. scheidt van Canada.

Op deze rivier wordt zeer veel gesmokkeld. Zij was gewoon te werken voor haar brood. Ten slotte beproefde ook zij haar geluk. Zij kocht één gallon *„Moonshine"* voor 25 dollar en bracht het over in haar roeiboot en ontving in de U.S.A. 200 dollar. Dan kocht zij 8 gallon en ging zoo voort. Nu woont zij in een groote villa en bezit ongeveer 80.000 dollar, d. i. f 200.000. Zij maakte dit fortuintje in minder dan één jaar. Nu echter is deze smokkelhandel niet zoo goed meer, omreden dat het prepareeren van *„Moonshine"* te algemeen geworden is.

De Standard Oil-Comp.

Dat de *prohibitionwet* en derzelve ontduiking ook den ontduiker wel eens een poets kan spelen, heeft een der meest bekende en rijke Amerikaansche kranteneigenaars te New-York ondervonden.

De krantenkoning had onlangs 200 gallons der fijnste Bourbon-whisky aangekocht. Teneinde deze lading veilig thuis te krijgen, had hij een auto-wagen met petroleumwagen met het embleem der *„Standard Oil Company"* aangekocht en daarin de whisky doen overhevelen. Kort voor middernacht arriveerde dezer dagen de petroleumtank met haar kostbare vloeistof te bekender plaatse. In verband met het late uur gaf de eigenaar instructie den wagen zoo lang in de auto-garage te plaatsen. Hij had echter niet op den buitengewonen ijver van een zijner jonge mechaniciens gerekend, want toen hij den volgenden dag zijn whisky in flesschen wilde doen, kwam hij bij nader onderzoek tot de ontdekking, dat de jongen reeds in den vroegen morgen, denkend een gewonen petroleum-wagen voor zich te zien, den inhoud in de echte ondergrondsche petroleum-tank had gepompt, zoodat een 50 gallons petroleum bovendien waardeloos was gemaakt.

STAAT van het aantal vaartuigen, die het eiland CURAÇAO in de maand Maart 1923 aandeden, met de vermelding van hunne gezamenlijke inhoudsmaat.

	ZEILSCHEPEN.			STOOMSCHEPEN.		
		Inhoud in M³.			Inhoud in M³.	
	Aantal	Bruto	Netto	Aantal	Bruto	Netto
Maand Maart 1923.	94	18,482	16,619	120	534,098	302,229
Vorige maand	205	30,567	27,561	194	965,982	553,296
Totaal	299	49,049	44,180	314	1,500,705	855,525

Niet opgenomen zijn de schepen, die binnenkomen van de kustvaart en van de visscherij.